



1. Filtr nasávaného vzduchu - filtrační patrony / kapsový filtr:	1
1.1 Kontrola indikátoru podtlaku:	1
1.2 Čištění:	1
1.3 Kontrola a montáž patron:	2

1. Filtr nasávaného vzduchu - filtrační patrony / kapsový filtr:

1.1 Kontrola indikátoru podtlaku:

narůstajícím znečištěním filtru nasávaného vzduchu se objevuje v kontrolním okénku indikátoru podtlaku stále rostoucí červené pole, které upozorňuje na nutné vyčištění popř. výměnu filtrační patrony. Tato vizuální kontrola je možná i při zastaveném motoru, když se indikátor podtlaku při dosažení maximálního podtlaku zasekne ve své koncové poloze, pak je třeba filtrační patrony motorového filtru nasávaného vzduchu vyčistit podle části 1.2.

Pozor:

Zařízení musí být při dosažení maximálního přípustného podtlaku až do vyčištění popř. výměny filtračních patron mimo provoz, aby se zabránilo možným škodám v důsledku vysokých ztrát tlaku (turbodmychadlo - zvýšený axiální posun).

1.2 Čištění:

Demontáž filtrační patrony:



Motor vypněte dle Technického návodu č. 1100-0105 a zajistěte jej proti neoprávněnému uvedení do provozu.

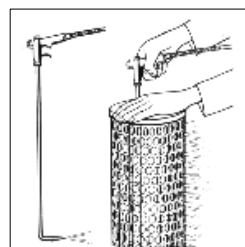
Odšroubovat kryt.

Vyjmout znečištěnou filtrační patronu.

Čištění filtrační patrony:

Vyfoukání stlačeným vzduchem:

Na tlakovzdušnou pistoli je třeba za tímto účelem nasadit trubku, jejíž konec je o cca. 90° zahnutý. Musí být tak dlouhá, aby dosahovala až na dno patrony. Patrona se profukuje stlačeným vzduchem (maximálně 5 bar) zevnitř směrem ven přikládáním a oddalováním trubky v patroně tak dlouho, až již není uvolňován žádný prach.



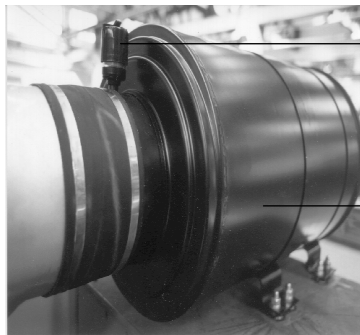
Pozor: Patrona musí být při opětovném použití suchá!

Patrony nikdy nevymývejte proudem páry, benzínem, louhem nebo podobnými.



Čištění krytu filtru:

Kryt filtru se vyčistí vlhkým čisticím hadříkem, zejména na izolační ploše a těsnění filtrační patrony. Pozor, aby nedošlo k vniknutí prachu do vedení čistého vzduchu, t.j. do motoru.



Indikátor podtlaku

Motorový filtr
nasávaného vzduchu

1.3 Kontrola a montáž patron:

Před opětovnou montáží musí být zkontrolována nepoškozenost vyčištěné nebo nové patrony, např. na papírové vrstvě, gumových těsněních, profilech nebo prohlubních plechového pláště atd.

Trhliny a díry v papírovém vaku je možno zjistit přidržením patrony proti světlu nebo prosvícením kapesní lampou.

Poškozené patrony se v žádném případě nesmějí používat.

Vyčištěné nebo nové patrony zasunout do pláště filtru a znovu našroubovat kryt.

Nakonec zkontrolovat indikátor podtlaku zaznamenat stav.